

IbB - Accident Reconstruction Meeting September 2015

vom 04. bis 05.09.2015 in Deutschland

Tagungsort: DE-56736 Kottenheim, AWG Akademie, August-Horch-Straße 5, Tel. +49-(0)2651-9600-0

Tagungsprogramm / Schedule

Beginn Freitag, 04.09.2015, 10:00 Uhr / Beginning Friday, 04.09.2015, 10:00 o'clock

10:00 Uhr	Begrüßung und Einführung in die Tagungsthemen des ersten Tags, aktuelle Mitteilungen / Welcome, intro to the lectures of the meeting, current releases Dr. Heinz Burg, IbB Forensic Engineering
10:15 Uhr	Diskussion über die Fortführung von IbB Forensic. / Discussion about the continuation of IbB Forensic. Dr.-Ing. Heinz Burg
10:45 Uhr	PC Crash: Multi Body-Anwendungen bei Fussgängerunfällen, Zweiradunfällen und Insassensimulation. / PC Crash: The using of multi-body models by accidents with pedestrians, two-wheelers and occupants. Dr. techn. Andreas Moser, DSD
12:45 Uhr	Mittagspause / Lunch
13:45 Uhr	Fahrversuche zur Beantwortung gerichtlicher Beweisfragen / Driving tests to answer questions forensic evidence Dipl.-Ing. André Reichelt, Zella-Mehlis
14:30 Uhr	Ursachen des Radschraubenverlust bei schweren Nutzfahrzeugen. Bedeutung des korrekten Anzugsdrehmoments / Causes of loss of wheel screws at heavy commercial vehicles. Importance of correct tightening torque. Pascal Hohl, Kantonspolizei Zürich
15:30 Uhr	Kaffeepause / Coffee break
16:00 Uhr	Erfahrungen mit der SpurFix Methode / Experiences with the adaption of the SpurFix-Method Jochen Lehmkuhl
17:00 Uhr	Ende des ersten Tags / End of the first day

Fortsetzung Samstag, 05.09.2015, 09:00 Uhr / Continuation Saturday, 05.09.2015, 09:00 o'clock

09:00 Uhr	Einführung in das Tagungsprogramm des zweiten Tags / Introduction to the schedule of the second day Dr. Heinz Burg, IbB Forensic Engineering
09:10 Uhr	Motorradunfälle Motorradhelme, Berechnungen zur Kopfbelastung. Falldarstellungen zu Kollisionen Motorrad gegen Pkw/Van Dipl.-Ing. Dirk Christiaens, Belgien
10:20 Uhr	Bericht über das CDR Summit 2015 / Report of the CDR Summit 2015 Dr.-Ing. Heinz Burg
11:00 Uhr	Kaffeepause / Coffee break
11:30 Uhr	Bericht über einen komplizierten Kreuzungsunfall Pkw gegen Fahrrad / Report about a complex intersection accident car vs. cyclist. <ol style="list-style-type: none">1. Investigation report of the Traffic accident Police.2. Drive-tests for analysing of video before collision under direct control of NFI (70 to 140 km/h);3. Crash-tests on the test accommodation of CTS (50, 90 and 100 km/h) and supported by the government of the Netherlands in a pilot to investigate the efficiency of crash-tests in criminal justice;4. Report of the investigations under 1.5. Report of the conclusions after realization of the crash-tests under 2.6. The discussion points of the solicitor / barrister from the traffic accident analysis of the private investigator. Ger van Laere, Apeldoorn, Netherlands
12:30 Uhr	Mittagspause / Lunch
14:00 Uhr	Allgemeine Vorgehensweise und Daten bei der Rekonstruktion von Motorradunfällen / General procedure and data at the reconstruction of motorcycle accidents Dr.-Ing. Heinz Burg
15:00 Uhr	Abschlussdiskussion, nächstes Meeting / final discussion, next meeting

15:30 Uhr	Ende des Meetings / End of the meeting
-----------	--

IbB Forensic Engineering, DE-54472 Burgen, Brauneberger Straße 3

Internet: www.ibb-engineering.org

E-Mail: drb@ibb-engineering.org