

Verkaufsbeginn für CDR 900 ab Oktober 2019

1 Allgemeine Hinweise

In USA und Canada wurde das CDR 900 Advanced Vehicle Interface bereits Anfang 2018 eingeführt und wird dort mit Erfolg angewandt. In Europa hat es einige Zeit gedauert, bis die Zertifizierung des Produkts abgeschlossen war. Jetzt ist es so weit, viele Fahrzeuge können jetzt ausgelesen werden, die nur mit diesem fortschrittlichen Gerät ausgelesen werden können.

Dadurch, dass immer mehr Elektronik in die Fahrzeuge eingebaut werden, entstehen immer umfangreichere Daten. Die CDR Reports werden einen Umfang von 300 bis 500 Seiten haben. Um diese Informationen schnell und sicher auszulesen, war ein neues und zukunftsorientiertes Schnittstellenmodul erforderlich. Insbesondere das Auslesen von Ereignisdaten der aktiven Sicherheitssysteme und der Daten der teilautonomen bzw. autonomen Fahrzeugsysteme stellen neue Anforderungen.

Das CDR 900-Modul bietet eine schnellere Kommunikation als die derzeitige CANplus-Verbindung und ist die neue CDR-Hardwareplattform für die Zukunft. Der CDR 900 wird benötigt, um anspruchsvollere Leistungs- und Kommunikationsprotokolle der heutigen Fahrzeugnetzwerke zugänglich zu machen.

Warum führt Bosch den CDR 900 ein?

Eine Änderung der Fahrzeugtechnologie wie Hochleistungs-ECUs und neuere Hochgeschwindigkeits-Fahrzeugprotokolle treiben diese Änderung voran.

Der CDR 900 wurde entwickelt, um die Anforderungen der OEMs an das aktuelle und zukünftige EDR-Auslesen ihrer Fahrzeuge aus neuen Systemen einschließlich aktiver Sicherheit und autonomer Fahrsysteme zu erfüllen.



2 Technische Beschreibung des BOSCH CDR 900

Hochleistungs-VCI mit Unterstützung für aktuelle und neue Diagnosebusse

Legacy-UART-Protokolle	Serielle Kommunikation mit UART/USART
K-Line	Die K-Leitung ist ein bidirektionaler Ein-Draht-Bus für die Datenübertragung in der Automobiltechnik nach ISO 9141 und ISO 14230-1. Im Zusammenspiel mit der L-Leitung der Fahrzeugdiagnose kann die K-Leitung auch unidirektional betrieben werden.
SAE J 1850	Zugriff auf Fahrzeugnetzwerke zur OnBoard-Diagnose (OBD)
CAN	(zwei Kanäle), Single Wire, Dual Wire, Fehler
Tolerant	fehler-tolerierende Systeme
Ethernet	standardisierte Diagnose über Ethernet
CAN FD	Datensammlung über Bluetooth
	Kompatibel mit dem CDR 500 Adapter
	Der CDR 500-Adapter wird weiterhin zur Unterstützung von FlexRay benötigt
	Wireless- und USB-Host-Schnittstellen
Schutzart IP54	Beständigkeit gegen Staub, Spritzwasser usw. Integriertes ACM Power Management

3 Lieferumfang

CDR 900 EMEA launch CDR 900 KIT UPGRADE # 1699200630



Reference: 1699200630

Kit, CDR 900 Upgrade, Wireless (P2P)

2019 List Price : 3,800,00€








2019 Promotional launch price: 3.400,00€

Launch period: Oct. 2019 to Mar. 2020

CDR 900 components (main kit 1699200630)

	CDR 900 module 1699200598		Wireless 802.11 Dongle 1699200155
	Power and Interface Cable 1699200602		D2ML, CDR Cable Legacy Adapter 1699200616
	DLC/OBD J1962 Cable 1699200615		USB A to B, Heavy Duty, 3m Cable 1699200385
			1 m Extension Cable 1699200617

CDR 900 individual parts

	1699200598	Assembly VCI unit CDR 900	2.798,88 €
	1699200602	Cable, CDR 900 Interface, Power	650,00 €
	1699200615	Cable, DLC J1962, CDR 900	224,00 €
	1699200616	Adapter, ID D2ML, CDR Legacy	168,00 €
	1699200617	Cable, Extension, 1m, CDR 900	426,00 €
	1699200155	Module: USB, Wireless 802.11n	33,00 €
	1699200385	Cable: USB A to USB B, 10 ft, Heavy Duty	62,00 €

CDR 900 new cables for Subaru

Cable ID 835, (p/n 1699200778)

2019 Ascent (US market)
 2019 Forester (US, CA, Australia, China, Europe and Russia)
 2020 Forester (US, CA, Australia and Europe)



Cable ID 836, (p/n 1699200779)

2015 -2018 Legacy and Outback
 (US, CA, Europe and general exports)



CDR 900 new cables Mitsubishi

Cable ID 837, (p/n 1699200783)

2018 and newer Eclipse Cross where sold



Cable ID 838, (p/n 1699200784)

2011 - 2019 ASX, Outlander Sport & RVR
 2014 - 2019 Outlander
 2018 - 2019 Outlander PHEV
 *2014 and newer Mirage
 *2017 and newer Attrage
 *2012 and newer iMiEV



Cable ID 839, (p/n 1699200785)

*2008 and newer Galant Fortis
 *2007 and newer Delica-D5
 *2009 and newer Lancer Evolution
 *2007 - 2013 Outlander



Cable ID 840, (p/n 1699200786)

*2013 and newer ek Wagon & ek SPACE
 (Japan market only)



CDR 900, new cables GM, Mazda and VW

	1699200778	Cable, ID835, CDR Subaru ACM 1	220,00 €
	1699200779	Cable, ID836, CDR Subaru ACM 2	220,00 €
	1699200783	Cable, ID837, CDR Mitsubishi ACM 1	220,00 €
	1699200784	Cable, ID838, CDR Mitsubishi ACM 2	220,00 €
	1699200785	Cable, ID839, CDR Mitsubishi ACM 3	220,00 €
	1699200786	Cable, ID840, CDR Mitsubishi ACM 4	220,00 €

CDR 900, new cables GM, Mazda and VW

GM ASCM 1 & 2 CDR Cables (requires CDR 900)

Cable ID 833, (p/n 1699200776) - CDR GM ASCM1
Cable ID 834, (p/n 1699200777) - GM ASCM2



GM ACM CDR Cable (requires CDR 900)

Cable ID 845, (p/n 1699200838) - CDR GM ACM (SDM-50)



Mazda ACM CDR Cable (CANplus compatible)

Cable ID 843, (p/n 1699200800) - CDR Mazda ACM




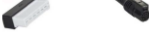



Volkswagen and Audi ACM CDR cable (requires CDR 900)

Cable ID 842, (p/n 1699200797) - CDR VWG ACM 4



CDR 900, new cables GM, Mazda and VW

	1699200776	Cable, ID833, CDR GM ASCM 1	220,00 €
	1699200777	Cable, ID834, CDR GM ASCM 2	220,00 €
	1699200838	Cable, ID845, CDR GM ACM	220,00 €
	1699200797	Cable, ID842, CDR VW Group ACM 4	220,00 €
	1699200800	Cable, ID843, CDR Mazda ACM	220,00 €

4 Bestellung und Bezahlung

Bestellung per E-Mail an:

IbB Engineering GmbH
Brauneberger Straße 3, DE-54472 Burgen
landline: 0049 65 34 799 41 50 /// mobile: 0049 176 60 327 930
drb@ibb-engineering.org /// www.ibb-engineering.org

Die Bezahlung muss vor der Lieferung erfolgen, weil die Geräte vergleichsweise teuer sind.

Während der Einführungsperiode gibt es einen weiteren Nachlass von 5 %, wenn mehr als 10 Stück CDR 900 von einer Firma oder einer Gruppe von Einzelpersonen bestellt werden.

CDR 900 Interface kostet 3.800 Euro netto, während der Einführungsperiode 3.400 Euro netto.

DrB, 07. Oct. 2019